

## ДЛЯ ЧЕГО НУЖЕН ER?

Даже самые современные смазочные материалы не могут на 100% защитить от трения и износа.

ER, действуя в дополнение к штатной смазке, создает на трущихся поверхностях очень тонкую, но прочную пленку, которая многократно усиливает защиту узлов и агрегатов от трения и износа.

## ЧТО ДАЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ER?

- Снижение трения, высвобождение энергии
- Уменьшение расхода топлива
- Увеличение срока службы агрегатов и механизмов (двигателя, КПП и др.)
- Облегчение запуска двигателя, особенно зимой
- Защиту двигателя, узлов и агрегатов трансмиссии от износа и задира даже при аварийной потере масла

## КАК ПРИМЕНЯТЬ ER?

ER следует добавлять к маслу (моторному, трансмиссионному, промышленному и т. д.) при каждой его смене. Масло является носителем, который доставляет кондиционер металла к узлам трения.



## КАК ЧАСТО НАДО МЕНЯТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО?

Смена масла регламентирована через каждые 10–15 тыс. км.



## ДОЗИРОВКА ER

Двигатель	первая обработка – 60 мл на 1 л	вторая и последующие – 30 мл на 1 л
Механическая КПП, раздаточная коробка	60 мл на 1 л	
Автоматическая КПП, вариатор	15 мл на 1 л	
Главная передача, дифференциал	60 мл на 1 л	
Гидроусилитель руля	60 мл на 1 л	
Смазка подшипниковых узлов	30 мл на 1 кг	

## НА СКОЛЬКО ХВАТИТ ER?

Рассмотрим на примере моторного масла. ER-5 вам хватит приблизительно на одну смену масла, ER-8 – на две, ER-16 – на четыре.



## КАК БЫСТРО НАЧНЕТ РАБОТАТЬ ER ПОСЛЕ ДОБАВЛЕНИЯ К МАСЛУ?

Защитная пленка на трущихся деталях образуется достаточно быстро и полностью формируется через 200–300 км пробега.



## ПРАВДА ЛИ, ЧТО С ER МОТОР МОЖЕТ РАБОТАТЬ И БЕЗ МАСЛА?

Да, при использовании ER некоторое время мотор сможет работать без масла в случае его аварийной потери.



Затраты на ER не просто окупаются, но и позволяют экономить на обслуживании авто, ведь обращения в сервис станут реже!

